


# D.7.


## PDPS

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘIŽ. I/34 – VENDOLÍ	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: MDS projekt s r.o. Försterova č.p. 175 566 01 Vysoké Mýto	RAZÍTKO	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
	Č. ZAKÁZKY	21-2378-3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. JAKOUBEK JAROSLAV		 ROKYCANOVA 114/IV VYSOKÉ MÝTO 566 01 tel. 465 423 691 - 2 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PAVLÍČEK ONDŘEJ			
VYPRACOVAL	PAVLÍČEK ONDŘEJ			
KONTROLOVAL	ING. JAKOUBEK JAROSLAV			
KRAJ: PARDUBICKÝ	KÚ: VENDOLÍ	MěÚ, ObÚ: VENDOLÍ	DÁTUM	KVĚTEN 2021
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘIŽ. I/34 – VENDOLÍ OBJEKT: SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE			FORMÁT	1x A4
			MĚŘÍTKO	—
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	012 30/21
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.7.1.

## **D.7. SO – 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

### **D.7.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **D.7.1.1. Architektonicko-stavební řešení**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dešťové kanalizace. Gravitační dešťová kanalizace bude odvádět atmosférické srážky horskou a uliční vpustí z nově rekonstruované silnice III/3661 v obci Vendolí.

#### **D.7.1.2. Stavebně konstrukční řešení**

Při provádění prací je nutno bezpodmínečně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále veškeré ČSN, týkající se způsobu, rozsahu a kvality prováděných prací. Zejména je nutno dbát na dodržování ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při provádění prací ve stavebnictví a příslušných technických norem.

Všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 33 0000-6.

Dešťová kanalizace:

Délka	132 m
Profil	DN 400 mm – 132 m
Materiál	PP
Sklon	68,50 – 82,20 ‰
Kontrolní šachty	DN 1000 mm - 6 kusů
Horská vpust'	1 ks
Uliční vpust'	DN 200 mm – 1 ks/4 m

Kanalizace gravitační je navržena z potrubí PP v profilech DN 400 mm s 6 ks prefabrikovaných betonových šachet Š1-Š6. Celková délka kanalizace je 132 m ve sklonu 68,50 – 82,20 ‰. Výkopy pro uložení potrubí budou provedeny se svislými stěnami a opatřeny přílohným pažením v hloubkách 1,51 – 2,20 m v šířkách dle ČSN-EN 1610.

Na základové spáře bude provedena betonová podkladní deska z betonu C12/15 tloušťky 150mm. Na provedenou podkladní vrstvu se ukládají jednotlivé trouby. Hrdlo je vždy ukládáno proti spádu. Dřík trouby musí přiléhat k podkladu v celé délce trouby. V místě hrdel provést v podkladní vrstvě prohrábku. Kladení a spojování potrubí nebude prováděno při teplotě nižší než 0°C a vyšší než 25°C. Po kontrole spádu a úspěšném provedení zkoušky vodotěsnosti se provede obsyp potrubí do požadované výšky. Obsyp bude proveden ze štěrkopísku do výše 300 mm nad vrchol trouby. Zrnitost obsypového materiálu je 0-16 mm, maximální zrno 20 mm. Hutnění bude provedeno po vrstvách max. 150 mm.

Před zásypem potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 a zaměření skutečného provedení. O provedení zkoušek bude proveden protokol, který bude sloužit jako doklad ke kolaudačnímu řízení.

Při uložení kanalizace do komunikace bude po obsypu potrubí proveden zásyp rýhy vhodným, nesoudržným materiálem hutněným ve vrstvách max. 200 mm na požadovaný stupeň zhutnění (95% PS) a bude provedena obnova povrchu komunikace v normové skladbě.

Vyústění kanalizace bude provedeno do toku Vendolský potok (IDVT 10187754) ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Brno. V místě vyústění budou jeho svahy opevněny kamennou dlažbou tl. 20cm. Opevnění dlažby bude ukončené betonovými prahy, vyztužené síťovinou 150x150x8.

Součástí PD je také napojení uličních vpustí (1 ks) potrubím DN200 celkové délky 4m. Osazení uliční vpusti není součástí této PD.

Z důvodu výstavby kanalizace dojde k rekonstrukci 80 m (km 0,010 – km 0,090) povrchu části místní komunikace v šíři provedené kanalizace v tl. 420mm a obnově asfaltového krytu místní komunikace celoplošně v tl.100mm.

Skladba pro rekonstrukci komunikace v místě rýhy:

ACO 11+	40 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	60 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
PI 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	120 mm
<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	420 mm

Skladba pro celoplošnou obnovu asfaltového krytu:

ACO 11+	40 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	60 mm
<u>SPA 0,5 kg/m<sup>2</sup></u>	
Celkem	100 mm

Celková plocha rekonstruované komunikace je 126 m<sup>2</sup>. Styková spára se stávající komunikací bude proříznuta a zapravena modifikovanou emulzní zálivkou.

Revizní šachty jsou navrženy jako prefabrikované DN 1000. Výkop pro šachty zahrnuje hloubení pažené šachty o půdorysu kruhovém zvětšeném o 0,7 m. Prefabrikáty šachet budou osazeny na podkladovou vrstvu z betonu z C12/15 tl. 150 mm. Šachetní dílce budou vystrojeny stupadly s PE povlakem. Ve dně je průtok usměrňován kynetou z betonu s ochranným nátěrem. Šachty budou zakryty litinovými poklopy D400. Šachty budou vodotěsné, stejně tak napojení potrubí.

Kanalizace kříží tyto podzemní vedení:

Kanalizace - km 0,0106; km 0,0215; km 0,0477  
Sdělovací vedení – km 0,0371; km 0,1126  
Vodovod - km 0,0092; km 0,0349  
Plynovod - km 0,0428; km 0,1158

V ochranném pásmu budou prováděny výkopy ručně až do fáze odhalení a očištění vedení. Při záhozu pískem zajistí hutnění pod odhalenými vedeními na 92 % PS až do výšky jeho původního uložení. Zához takto ošetřeného cizího vedení bude proveden se souhlasem jeho správce.

Před zahájením prací je nutno stávající síť vytyčit a označit. Při výkopových pracích je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržet vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 736005.

---

**V rámci stavby budou uloženy do vozovky chráničky pro kabelové vedení NN ve správě Čezu. Jedná se o potrubí PE DN110 SN10, uložené do rýhy hl. 1,5m šířky 0,5m. Krytí chráničky v silnici je 1,3m.**